

## Truck-Clean HLS

Alkalischer Fahrzeugintensivreiniger



### EIGENSCHAFTEN:

- kraftvoller Intensivreiniger speziell für Nutzfahrzeuge
- entfernt Fett, ölige und atmosphärische Verschmutzungen
- lösungsmittelfrei, enthält kein EDTA, NTA oder Phosphat als Wirkstoff
- für Bürstenwaschanlagen und manuelle Anwendungen
- hervorragende Ergebnisse als Vorsprühreiniger in Waschanlagen
- einsetzbar über alle gängigen HD/HW-Geräte

### ANWENDUNG:

Truck-Clean HLS ist ein alkalisches Flüssigkonzentrat und wurde speziell für den manuellen oder maschinellen Einsatz in Bürstenwaschanlagen und HD/HW-Geräten entwickelt. Omnibusse, LKWs, Straßenbahnen etc. werden schonend und gründlich gereinigt. Hartnäckiger Problemschmutz wird in kürzester Zeit angelöst, dadurch lässt er sich schnell und gründlich entfernen. Truck-Clean HLS ist in jedem Verhältnis mit Wasser mischbar. Die Anwendungskonzentration richtet sich nach dem Verschmutzungsgrad der zu reinigenden Fahrzeuge. Die Lösung wird mit einem geeigneten Sprüh- oder HD-Gerät von unten nach oben auf die zu reinigenden Fahrzeugflächen aufgesprüht. Bei Bedarf wird eine Vormischung hergestellt, die Angaben des Geräteherstellers sind hierbei zu beachten. Bei hartnäckigen Verschmutzungen ist gegebenenfalls mit einer Bürste nachzuarbeiten; nach kurzer Einwirkzeit von ca. 3 - 5 Minuten wird - nach Möglichkeit mit Hochdruck - gründlich abgespült. Bei manueller Reinigung mit höherer Anwendungskonzentration und Erstanwendung ist an verdeckter Stelle ein Probeauftrag vorzunehmen, um die Verträglichkeit des Materials zu prüfen. Truck-Clean HLS ist die duftstofffreie Alternative zu BÜFA-Clean Extra.

Vorsprühverfahren:	1:10 bis 1:50 mit Wasser verdünnt
Waschanlagen:	abhängig von der Anlage
HD/HW-Geräte:	0,25 - 1,0 % (an der Düse)
Manuelle Reinigung:	1:10 bis 1:100 mit Wasser verdünnt

Nur für den gewerblichen Einsatz. Dieses Merkblatt dient ausschließlich der unverbindlichen Information. Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Der Anwender ist in jedem Fall verpflichtet, eigene Prüfungen und Versuche auf die Eignung der Produkte für die von ihm beabsichtigten Verfahren und Zwecke durchzuführen. Die Angaben in diesem Merkblatt stellen keine Garantie für die Beschaffenheit und Haltbarkeit der von uns zu liefernden Waren dar. Technische Änderungen im Rahmen des Zumutbaren behalten wir uns vor. Das entsprechende EU-Sicherheitsdatenblatt in aktueller Version ist ebenfalls zu beachten.

<b>TECHNISCHE DATEN:</b>	Dichte (20 °C) :	1,08 - 1,12 kg/l
	pH-Wert (Konz.) :	12,5 - 13,5
	pH-Wert (10%ig) :	12,0 - 13,0
	pH-Wert ( 1%ig) :	11,5 - 12,5
	Flammpunkt :	entfällt

**INHALTSSTOFFE:** Alkalihydroxid, Tenside (anionisch/nichtionisch), Alkanolamine, Komplexbildner, Lösungsvermittler, Korrosionsinhibitoren, Gerüststoffe.

**HINWEISE:**

Handhabung:

Wir weisen darauf hin, dass dieser Reiniger nass in nass verarbeitet werden muss. Der Reiniger darf nicht auf heißen Flächen angewendet werden, ein Antrocknen der Anwendungslösung, insbesondere auf Werkstoffen aus Leichtmetallen, Messing und empfindlichen Lacken, ist zu vermeiden.

Tenside:

Die im Produkt enthaltenen Tenside erfüllen die Bedingungen hinsichtlich der biologischen Abbaubarkeit wie sie in der Verordnung EG 648/2004 für Detergenzien festgelegt sind.

Komplexbildner:

Das Produkt enthält keine biologisch unzureichend abbaubaren organischen Komplexbildner wie z.B. EDTA (gem. Anhang 49 zur Abwasserverordnung).

AOX:

Auf Grund der eingesetzten Rezepturbestandteile sind keine organisch gebundenen Halogenverbindungen (AOX) als Wirksubstanzen enthalten.

1503